

Γεραπερίτης: Θα έχουμε 4,5 εκατ. δόσεις της AstraZeneca ως τον Απρίλιο

Η Ελλάδα βρίσκεται «σε πολύ καλύτερη θέση από το σύνολο σχεδόν, των ευρωπαϊκών κρατών» τόνισε ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπερίτης, εξηγώντας έτσι και το «γιατί» η χώρα μας αίρει περιοριστικά μέτρα, την ώρα που η υπόλοιπη Ευρώπη ακολουθεί αντίστροφη πορεία.

Ταυτοχρόνως, το πρόγραμμα εμβολιασμού ρολάρει, ανέφερε χαρακτηριστικά, υπογραμμίζοντας και τις εφεδρείες που διαθέτει η Ευρώπη το επόμενο διάστημα. Για την πρόταση του πρωθυπουργού, εξάλλου, για το πιστοποιητικό εμβολιασμού δήλωσε με έμφαση πως «συζητείται πλέον ευρέως στην Ευρωπαϊκή Ένωση», ενώ θα συζητηθεί και μεθαύριο στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο.

Αναλυτικά και εξηγώντας την αντίφαση, η χώρα μας να ανοίγει την ώρα που στην υπόλοιπη Ευρώπη επιβάλλονται πρόσθετα περιοριστικά μέτρα, ο υπουργός Επικρατείας θύμισε εν πρώτοις, μιλώντας στο ρ/σ «Θέμα 104,6», ότι «η Ελλάδα είχε τη μεγαλύτερη σε έκταση και τη βαθύτερη σε εύρος καθολική απαγόρευση, το ελληνικό lockdown ήταν πολύ μεγαλύτερο σε ένταση και σε χρόνο σε σχέση με τα ευρωπαϊκά lockdown. Αυτό», συνέχισε, «είχε ως αποτέλεσμα σήμερα να βρισκόμαστε σε πολύ καλύτερη θέση από το σύνολο σχεδόν, των ευρωπαϊκών κρατών».

Βεβαίως, «καμία καθολική απαγόρευση δεν μπορεί να ισχύει στο διηνεκές» ενώ δεν υπάρχει και το μοντέλο

που θα προβλέψει τι θα συμβεί στο μέλλον, ανέφερε για να υπογραμμίσει εν τέλει: «το προσεκτικό άνοιγμα που έχει γίνει με σταδιακές απελευθερώσεις δραστηριοτήτων δεν έχει επιφέρει σπουδαία επιβάρυνση στα υγειονομικά δεδομένα», επίσης ότι οι αποφάσεις παίρνονται βδομάδα βδομάδα.

Στο κεφάλαιο του εμβολιασμού, «αυτή τη στιγμή έχουν εμβολιαστεί περίπου 85.000 συμπολίτες μας που αντιστοιχεί κοντά στο 0,8% του πληθυσμού. Είναι επιλογή μας να πηγαίνουμε με σταθερή ροή στους εμβολιασμούς», εξήγησε ο Γ. Γεραπερίτης, άλλωστε «δεν έχει κανένα απολύτως νόημα να κάνεις σωρευτικούς εμβολιασμούς πρώτων δόσεων και να διακινδυνεύσεις τις δεύτερες δόσεις».

Και στο από εδώ και πέρα, «εκατόν δεκαπέντε εμβολιαστικά κέντρα θα ανοίξουν αύριο, θα ανοίξουν τέσσερα μεγάλα hubs σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη που θα έχουν τη δυνατότητα να κάνουν 20.000 εμβολιασμούς».

Το πιο σημαντικό όμως είναι το γεγονός ότι στην Ελλάδα λειτουργεί απολύτως το κομμάτι της τήρησης των ραντεβού. Χάρη στο προηγμένο μηχανογραφικό σύστημα που έχουμε χρησιμοποιήσει, έχουμε τήρηση των ραντεβού σε επίπεδο 97%, χάνεται δηλαδή μόνο το 3% των ραντεβού. Οι χαμένες δόσεις είναι 0,3% στην Ελλάδα όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 10%», σημείωσε με την πρόσθετη επισήμανση ότι «είναι ένα σύστημα που ρολάρει», ενώ όσο με-

γαλύτερη διαθεσιμότητα θα υπάρχει στα εμβόλια, τόσο περισσότερο θα αυξάνει η ροή.

Η Ελλάδα, με τους μεγάλους ορεινούς όγκους και τα νησιωτικά συμπλέγματα, έχει πολύ μεγαλύτερη δυσκολία στη διαχείριση, παρατήρησε εξάλλου. Παρά ταύτα, «μέχρι στιγμής είμαστε ικανοποιημένοι. Τον Ιανουάριο αναμένουμε περίπου 450.000 δόσεις, τον Φεβρουάριο 1,7 εκατ., θα υπάρξει μια μεγάλη ροή, ο πρωθυπουργός ανέλαβε πρωτοβουλία με τους ηγέτες της Δανίας και της Αυστρίας, των χωρών που συγκριτικώς πηγαίνουν καλύτερα στην Ευρώπη, για να επιταχυνθεί η διαδικασία για την έγκριση του εμβολίου της AstraZeneca».

Την υστέρηση στην Ευρώπη ο υπουργός Επικρατείας την απέδωσε στην αυστηρότητα των διαδικασιών για την έγκριση των εμβολίων, εν τούτοις, συμπλήρωσε, «με την έγκριση της AstraZeneca, που είναι το μόνο αμιγώς ευρωπαϊκό εμβόλιο, θα έχουμε μια πάρα πολύ μεγάλη ροή. Εκτιμούμε ότι, όταν εγκριθεί το εμβόλιο αυτό, θα έχουμε περίπου 4,5 εκατ. δόσεις της AstraZeneca ως τον Απρίλιο. Υπάρχει πρόβλεψη για πολύ μεγάλη γραμμή παραγωγής, που είναι ευρωπαϊκή (γραμμή παραγωγής)», έκανε γνωστό ενώ πολλά θα αλλάξουν και χάρη στο μονοδοσικό εμβόλιο της Johnson&Johnson, πρόσθεσε. Ερωτηθείς τέλος για την πρωτοβουλία του πρωθυπουργού για πιστοποιητικό εμβολιασμού, χαρακτήρισε «λογικό» το να υπάρξουν αντιδράσεις,

όμως «το πολύ σημαντικό είναι ότι συζητείται πλέον ευρέως η πρόταση του πρωθυπουργού στην Ευρωπαϊκή Ένωση, θα συζητηθεί και μεθαύριο στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, θα υπάρξει μια πολύ μεγάλη ζύμωση».

Η πρόταση, επιχειρηματολόγησε σχετικώς ο υπουργός Επικρατείας, προβλέπει ότι το πιστοποιητικό εμβολιασμού να είναι κοινό, τυποποιημένο για όλη την Ευρώπη, στην εθνική γλώσσα και τα αγγλικά. «Με αυτό το τυποποιημένο πιστοποιητικό δεν θα επιτρέπεται απλώς να ταξιδέψεις, θα δημιουργεί μια γρήγορη 'διαδρομή' στο ταξίδι, δηλαδή δεν θα χρειάζεται να προσκομίσεις ένα αρνητικό τεστ όπως συμβαίνει σήμερα, δεν θα χρειάζεται να κάνεις τεστ όταν φθάνεις στον προορισμό σου και δεν θα μπαίνεις σε καραντίνα. Θα είναι μια γρήγορη 'γραμμή' έτσι ώστε να μπορείς να παρακάμπεις τους ελέγχους και τις καραντίνες».

Στις ενστάσεις που έχουν διατυπωθεί ως τώρα, ο Γ. Γεραπερίτης στάθηκε στη «σοβαρή», όπως είπε, αντίρρηση, ότι το project μπορεί να λειτουργήσει μόνο κατά το μέρος που θα υπάρχει ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης. «Αν έχουμε λίγα εμβόλια και πολλούς πολίτες που θέλουν να εμβολιαστούν, επειδή υπάρχει προτεραιότητα, δημιουργούνται δευτερογενείς ανισότητες. Εκείνος που είναι στην πρώτη γραμμή προτεραιότητας θα πάρει το πιστοποιητικό, ενώ εκείνος που είναι σε πολύ υποδεέστερη θέση, θα το πάρει πολύ αργότερα», εξήγησε κλείνοντας.

Έφτασε το «Λευκό Βέλος» της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Εντός της τελευταίας εβδομάδας του Ιανουαρίου αναμένεται να αρχίσουν οι δυναμικές δοκιμές του «Λευκού Βέλους», του πρώτου από τα πέντε πλήρως ανακατασκευασμένα τρένα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, το οποίο θα πραγματοποιήσει το πρώτο του δρομολόγιο με επιβάτες στη γραμμή Θεσσαλονίκη-Αθήνα στις 25 Μαρτίου, ημέρα εορτασμού των 200 ετών από την Επανάσταση του 1821. Το «Λευκό Βέλος» (ETR 470), που έφτασε στο μηχανοστάσιο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη Θεσσαλονίκη το απόγευμα του Σαββάτου, δύο ημέρες νωρίτερα από την αναμενόμενη άφιξή του, βρίσκεται αυτή τη στιγμή σε διαδικασία παραλαβής, η οποία θα ακολουθηθεί από στατικές δοκιμές. Στη συνέχεια, το ETR 470 θα «βγει» στη γραμμή για να γίνουν και οι δυναμικές δοκιμές για την απόδοση του τρένου εν κινήσει, ώστε να πραγματοποιηθούν και οι τελευταίες πιστοποιήσεις.

Η διαδρομή του τρένου από το Σαβιλιάνο στη Θεσσαλονίκη

Το τρένο, που επρόκειτο να φύγει από την Ιταλία για την Ελλάδα στις 4 Ιανουαρίου, ξεκίνησε τελικά από το εργοστάσιο της Alstom στο Σαβιλιάνο της Βόρειας Ιταλίας την περασμένη εβδομάδα, λόγω των έκτακτων συνθηκών που δημιούργησε ο καταστροφικός σεισμός στην Κροατία. Διέσχισε τέσσερις χώρες -Σλοβενία, Κροατία, Σερβία και Βόρεια Μακεδονία- συρόμενο σε κάθε χώρα από ηλεκτράμαξες και στην Ελλάδα εισήλθε από την Ειδομένη, όπου το παρέ-

λαβε ντιζελάμαξα «Hellas Sprinter» και το μετέφερε στη Θεσσαλονίκη. Για τη «φιλοξενία» και τη συντήρηση των ETR 470, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δρομολόγησε την εκτεταμένη αναβάθμιση του μηχανοστασίου της στη Θεσσαλονίκη, το οποίο, όπως σχολίασαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στελέχη της εταιρείας, θα είναι ένα από τα πλέον σύγχρονα στην Ευρώπη, όταν ολοκληρωθούν οι εργασίες (νέος μηχανολογικός εξοπλισμός, έργα πολιτικού μηχανικού κτλ), που βρίσκονται στην τελική φάση. Επίσης, στο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί ως το παρθενικό δρομολόγιο της 25ης Μαρτίου, θα ολοκληρωθεί και η εκπαίδευση -πάνω στο «Λευκό Βέλος»- των μηχανοδηγών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από στελέχη της FS (Trenitalia).

Το «Λευκό Βέλος» αποτελείται από εννέα βαγόνια, πέντε οικονομικής θέσης, τρία πρώτης και ένα καφέ-εστιατόριο. Αποτελεί, όπως προαναφέρθηκε, μόνο το ένα από τα συνολικά πέντε ETR 470, που ανακατασκευάζονται στην Ιταλία, τα οποία αναμένεται να αφιχθούν σταδιακά στην Ελλάδα μέχρι το φθινόπωρο του 2021. Κάθε τρένο θα μπορεί να μεταφέρει πάνω από 475 επιβάτες, ενώ, όταν ολοκληρωθεί η προγραμματισμένη αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, θα καλύπτει τη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη σε τρεις ώρες και ένα τέταρτο, κάνοντας το ταξίδι συντομότερο κατά περίπου 45 λεπτά. Τα ETR 470 μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητες έως 200 χιλιομέτρων την ώρα, αλλά βάσει των συνθηκών στο υπό αναβάθμιση ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, θα κινούνται με 160 χιλιόμετρα.

Ταχυδρόμος βρήκε πορτοφόλι στην Κάλυμνο και το παρέδωσε

Υπόδειγμα εντιμότητας και ακεραιότητας αποδείχθηκε ένας ταχυδρομικός διανομέας που εργάζεται στην Κάλυμνο, ο οποίος βρήκε στον δρόμο στην περιοχή του Αγίου Μάμμα-ντος ένα πορτοφόλι αλλά δεν σκέφτηκε ούτε στιγμή να το κρατήσει.

Ο Νικόλαος Κουλουρώτης έκανε διανομή επιστολών το μεσημέρι της περασμένης Πέμπτης, όταν βρήκε το πορτοφόλι που περιείχε 230 ευρώ, τραπεζικές κάρτες και την ταυτότητα της κατόχου του που το είχε χάσει χωρίς να το αντιληφθεί. Η ταυτότητα ανέγραφε και την διεύθυνση κατοικίας της γυναίκας.

Έτσι, ο ταχυδρόμος έτρεξε χωρίς δεύτερη σκέψη στο σπίτι της ιδιοκτήτριας του πορτοφολιού, της το παρέδωσε και εκείνη τον ευχαρίστησε θερμά για την τιμιότητά του που είναι άξια συχαρητηρίων.