

Γιατί να αποφεύγετε τα νοσοκομεία τον Ιανουάριο (αν μπορείτε)

Ο Ιανουάριος μπορεί είναι ο πιο ήσυχος μήνας στην Αυστραλία, αλλά για τα νοσοκομεία, τα οποία παρέχουν δίχως διακοπή τις υπηρεσίες τους, ο Ιανουάριος είναι μια εποχή μεγάλης μετάβασης. Για τους ασθενείς, αυτό σημαίνει ότι ο Ιανουάριος είναι ο πιο πιθανός μήνας να πάει κάτι στραβά.

Περισσότεροι από 3.000 νέοι πτυχιούχοι γιατροί θα ξεκινήσουν την επόμενη φάση της εκπαίδευσής τους τον Ιανουάριο. Νέοι νοσηλευτές και συμβαλλόμενοι επαγγελματίες υγείας, όπως οι φυσιοθεραπευτές και οι νοσοκομειακοί φαρμακοποιοί, προσχωρούν επίσης στο εργατικό δυναμικό τον Ιανουάριο.

Αυτό το νέο προσωπικό καλύπτει τις θέσεις που εκκενώθηκαν από τους ανθρώπους που βρίσκονταν ένα έτος μπροστά από αυτούς. Ο πρώτος γιατρός του περασμένου έτους πηγαίνει στο δεύτερο έτος της εκπαίδευσής του και ο προκάτοχός του αναλαμβάνει τον ρόλο του τρίτου έτους ή εγκαταλείπει το νοσοκομείο για να ενταχθεί σε άλλο εργασιακό χώρο.

Αυτά τα νέα μυαλά και χέρια, ωστόσο, καθώς και οι τεράστιες ανακατατάξεις του υπάρχοντος προσωπικού, διαταράσσουν τα νοσοκομεία. Τα παλιά ανεπίσημα δίκτυα καταστρέφονται καθώς δημιουργούνται νέες σχέσεις και το λιγότερο έμπειρο προσωπικό μαθαίνει τις διαδικασίες και τις προσδοκίες του νοσοκομείου.

Δεν προκαλεί έκπληξη το γεγονός ότι αυτή η διαταραχή του προσωπικού έχει αντίκτυπο στην περίθαλψη των ασθενών.



Σε όλο τον κόσμο, οι υπερβολικές περιγραφές της περιόδου μετάβασης ως «killing season» και της πρώτης ημέρας των γιατρών στο Ηνωμένο Βασίλειο ως «Black Wednesday» έχουν γίνει μέρος της ιατρικής λαογραφίας. Οι πιο νηφάλιες μελέτες σχετικά με το «φαινόμενο του Ιουλίου» (στο βόρειο ημισφαίριο) βρήκαν πράγματι στοιχεία για χειρότερα αποτελέσματα επί των ασθενών κατά την περίοδο μετάβασης.

Κατά μέσο όρο, τουλάχιστον μία επιπλοκή εμφανίζεται σε ποσοστό μόλις 11% των εισαγωγών στην Αυστραλία. Αλλά κάθε Ιανουάριο, το ποσοστό αυτό ανεβαίνει πάνω από μισή ποσοστιαία μονάδα.

Τι πάει στραβά;

Το νέο προσωπικό μπορεί να είναι λιγότερο έμπειρο στην παρακολούθηση των ασθενών, με αποτέλεσμα την ελλιπή διατροφή, για παράδειγμα, των τελευταίων. Ή μπορεί να μην έχει αποκτήσει επαρκείς τεχνικές δεξιότητες, προκαλώντας κατά λάθος διατροφικές πληγές κατά τη διάρκεια μιας εγχείρησης ή ενός καθαρισμού.

Άλλες νοσοκομειακές επιπλοκές

περιλαμβάνουν πληγές από μη επαρκή κίνηση, λοιμώξεις από παραβιάσεις υγιεινής και χορήγηση λανθασμένης δόσης ή λανθασμένου τύπου φαρμάκου. Τον Ιανουάριο του 2015, περίπου 74.000 νοσοκομειακοί ασθενείς στην Αυστραλία είχαν μία επιπλοκή που σχετιζόταν με την περίθαλψη, πάνω κάτω 3.000 περισσότεροι από ό,τι θα περίμενε κανείς αν δεν υπήρχε το φαινόμενο του Ιανουαρίου.

Για να αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση, το προπαρασκευαστικό διάστημα της μίας εβδομάδας που ισχύει τώρα θα μπορούσε να επεκταθεί ή να αναδιαρθρωθεί ώστε οι νεοεισερχόμενοι γιατροί να έχουν περισσότερο χρόνο για να ενταχθούν στις συγκεκριμένες πρακτικές των μονάδων τους.

Από την πλευρά των ασθενών, τόσο οι ίδιοι όσο και τα άτομα που τους φροντίζουν είναι καλό να βοηθούν στον εντοπισμό και την πρόληψη σφαλμάτων, προσέχοντας να παίρνουν το σωστό φάρμακο την ώρα που πρέπει. Γενικά, η συμβουλή προς τους ασθενείς είναι: Αν δείτε κάτι που δεν σας φαίνεται σωστό, μιλήστε αμέσως στο προσωπικό του νοσοκομείου.



Κίνδυνος να πέσει έξω κατά δισεκατομμύρια δολάρια το Future Submarine

Το κόστος του προγράμματος Future Submarine είναι πιθανό να εκτοξευθεί κατά δισεκατομμύρια δολάρια, διότι ήδη χάνονται καθοριστικές προθεσμίες, όπως προειδοποίησε ένας πρώην προμηθευτής αμυντικών εξοπλισμών που έχει γίνει πλέον γερουσιαστής.

Τον Δεκέμβριο, το υπουργείο Άμυνας επιβεβαίωσε ότι ακόμα δεν είχαν οριστικοποιηθεί δύο σχέδια προγραμματισμού που έπρεπε να κοινοποιηθούν πέρυσι, ωστόσο επέμεινε ότι δεν υπήρχαν «καθυστερήσεις σε ημερομηνίες-ορόσημα» και καθόλου «οικονομικές επιπτώσεις» στο σχέδιο των 50 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Ο γερουσιαστής Rex Patrick δεν φαίνεται να πείσθηκε, και είπε ότι κάποιος στρατιωτικός έχουν παραδεχτεί ιδιωτικά ότι το πρόγραμμα των υποβρυχίων «αρχίζει κάπως να εκτροχιάζεται».

Ο Νοτιοαυστραλός πολιτικός, ο οποίος πήρε την έδρα του Nick Xenophon στη Γερουσία πέρυσι, πρότεινε επίσης την αντικατάσταση του αξιωματούχου του Ναυτικού που είναι υπεύθυνος για το πρόγραμμα από κάποιον επαγγελματία.

«Ο ναύαρχος [Gregory] Sammut είναι ένας αξιόπιστος και ικανός αξιωματικός του Ναυτικού, ο οποίος όμως δεν έχει αναλάβει ποτέ μεγάλα έργα ούτε έχει εκτελέσει ποτέ κάποιο μικρότερο» ανέφερε ο γερουσιαστής Patrick. «Υπάρχουν αρκετοί υψηλόβαθμοι, έμπειροι διαχειριστές έργων στον εξορυκτικό κλάδο, στη χημική βιομηχανία, στον κλάδο της πληροφορικής, που μπορούν να προσφέρουν βοήθεια σε αυτό το εξαιρετικά σημαντικό πρόγραμμα».

Ανώτερες στρατιωτικές πηγές, από την άλλη πλευρά, αμφισβήτησαν έντονα το κίνητρο που έκανε τον γερουσιαστή να επιτεθεί στο πρόγραμμα, επισημαίνοντας ότι στο παρελθόν είχε υποστηρίξει ότι το εν λόγω κερδοφόρο συμβόλαιο θα έπρεπε να υπογραφεί με τη γερμανική ναυπηγική εταιρεία TKMS.

Οι υπεύθυνοι αρνήθηκαν να σχολιάσουν επίσημα τις κατηγορίες του κ. Patrick.

Μην περιμένετε άλλο Η οικογενειακή διασκέδαση σας περιμένει

Σιγκαπούρη από

\$109*

ScotBiz από \$279

Αθήνα από

\$319*

ScotBiz από \$999

Μπανγκόκ από

\$149*

ScotBiz από \$379

Αμριτσάρ από

\$179*

ScotBiz από \$409

Χο Τσι Μινχ Πόλη από

\$149*

Λανγκάουι από

\$139*

Αποδράστε από το συνθησιμένο
Κάντε κράτηση τώρα στο
flyscot.com/gobeyond

Περίοδος πωλήσεων: GMT+8 07:00hrs 18 Ιαν 2018 [Πέμπτη] - 23:59hrs 31 Ιαν 2018 [Τετάρτη] | Περίοδος Ταξιδιού: έως 27 Οκτωβρίου 2018

scot

*Τα εισιτήρια περιλαμβάνουν την τιμή του αεροπορικού εισιτηρίου και τους σχετικούς φόρους. Οι τιμές που παρουσιάζονται είναι απλές μεταβάσεις, για ταξίδια με αεροπλάνο το Perth to Gold Coast, το Sydney και την Μελβούρνη σε επιλεγμένες πτήσεις της Scot. Οι φόροι μπορεί να αλλάξουν λόγω αναλλοίωτων διακυμάνσεων. Οι περίοδοι εξορθλώσεων μπορεί να συμπληρωθούν με τις τοπικές διαστάσεις και τις περιόδους γιορτών. Εκτός και αν δηλώνεται διαφορετικά, τα εισιτήρια της οικονομικής θέσης δεν περιλαμβάνουν αποσκευές, γιορτά, διασκέδαση την ώρα της πτήσης. Η προσαρτά ταξίδια για τις διαθεσιμότητες κρατήσεις που γίνονται μέσω της ιστοσελίδας www.flyscot.com και στην εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα της Scot για τις συσκευές που την υποστηρίζουν. Η πληρωμή είναι υποχρεωτική με την ολοκλήρωση της κράτησης. Δεν περιλαμβάνονται κρατήσεις για την επεξεργασία πληρωμής κατά τηλέφω. Η πλήρης λίστα των χρεώσεων είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα www.flyscot.com. Οι θέσεις είναι περιορισμένες και μπορεί να μην είναι διαθέσιμες για όλες τις πτήσεις ή όλες τις ημερομηνίες. Δεν γίνεται επιστροφή χρημάτων για τις κρατήσεις, εκτός αν ισχύουν οι όροι Μεταφορές. Όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις διατίθενται στο www.flyscot.com.

CHANGI
aircraft catering